

Appel à communication

3^{ème} Forum Africain pour la Sécurité Routière (FASeR) 2017

« Leadership politique et partages d'expériences pour réduire la mortalité sur les routes en Afrique »

26 - 28 Octobre 2017 à Ouagadougou (Burkina Faso)

Qu'est-ce que le FASeR ?

Le **Forum Africain pour la Sécurité Routière (FASeR)** est un événement international de haut-niveau visant à favoriser le partage d'expériences et à faire émerger des réponses adaptées aux défis des accidents de la route en Afrique.

Il a été initié par **Initiatives Conseil International–Santé (ICI-Santé)**, bureau d'études en santé publique basé à Ouagadougou, en partenariat avec des experts et scientifiques, des acteurs de terrain et des ONG internationaux aux profils variés œuvrant dans le domaine de la sécurité routière en Afrique, avec la collaboration active du Ministère des Transports du Burkina Faso.¹

Le **FASeR** est soutenu par les plus hautes autorités du Burkina Faso et par de nombreux partenaires institutionnels, publics et privés.

Il constitue une démarche inédite en Afrique car :

- Il promeut une approche pluridisciplinaire de la sécurité routière ;
- Il vise à construire les synergies entre chercheurs et acteurs de terrain : mise à la disposition des acteurs de terrain des connaissances et informations produites par les chercheurs et possibilité pour les acteurs de terrain de formuler leurs besoins de données et d'analyses auprès des chercheurs ;

¹ ICI-Santé, Institut des Sciences des Sociétés (INSS/CNRST), Centre Muraz, IDR (Burkina Faso et Paris), Université de Ouagadougou, Université de Montréal, Université de Bordeaux 2, Police Nationale et Municipale /BF, Protection Civile / BF, CHU Yalgado Ouédraogo / Ouagadougou, Fédération Nationale des Associations de Sécurité Routière (FAPSER), AGIR, Handicap International, Développement Média International (DMI), ONASER / BF, Ministère des Transports, de la Mobilité Urbaine et de la Sécurité Routière / BF, Mairie de Ouagadougou.

- Il informe les politiques publiques des pays africains, par la participation active des décideurs en charge des questions de sécurité routière ;
- Il propose un partage d'expériences large entre les différents pays participants ;
- Il propose des actions parallèles de sensibilisation à destination du grand public du Burkina Faso : Village de la Sécurité Routière, projections-débat, émissions radio et télévision.

Objectifs du FASeR 2017

- Réunir 300 personnes : experts internationaux du secteur public et privé, acteurs de terrain, décideurs de haut niveau et communicateurs ;
- Promouvoir la sécurité routière sur tous les fronts et constituer un événement déclencheur d'actions à haut impact avec un portage politique régional au plus haut niveau ;
- Promouvoir les expériences pratiques innovantes et les interventions à haut impact pour réduire la morbidité/mortalité sur les routes africaines ;
- Sensibiliser les partenaires techniques et financiers et les institutions régionales en vue d'investir massivement sur la SR dans les programmes de développement d'ici 2020.

Quels résultats attendus ?

- soutenir la mise en place d'observatoires nationaux et transnationaux de la sécurité routière dans les pays d'Afrique afin de disposer de données harmonisées et de permettre leur analyse approfondie ;
- Partager les expériences et les bonnes pratiques en matière de SR entre les pays d'Afrique francophones et les pays d'Afrique anglophones ;
- Mutualiser les expériences pratiques innovantes et les interventions à haut impact ayant démontré leur efficacité pour réduire la morbidité/mortalité sur les routes africaines ;
- Mobiliser les acteurs, décideurs et financeurs de la région en vue de mobiliser des financements pérennes pour la SR d'ici 2020.

Quel contenu ?

- Organisation d'événements grand public sur le thème de la lutte contre la morbidité/mortalité sur les routes : Village de la Sécurité Routière, Espaces de formation / débat, Emissions radio et télé, mobilisation des jeunes scolarisés et étudiants à Ouagadougou (semaine du 23 au 28 octobre) ;
- Cérémonie officielle d'ouverture (présence de Chefs d'Etats, ministres des transports et de la santé des Etats de l'UEMOA et de personnalités africaines et internationales de haut niveau) le 27 octobre ;
- Sommet régional des chefs d'Etat sur la Sécurité Routière (journée du 27 octobre) ;
- Sessions de séances plénières techniques et scientifiques (26, 27 et 28 octobre) ;
- Sessions de tables rondes techniques et scientifiques « Davos style » (26, 27 et 28 octobre) ;
- Sessions de projections vidéo sur des initiatives innovantes dans la région africaine et ailleurs dans le monde en développement ; Market Place pour exposer les expériences /

interventions de sécurité routière innovantes et les travaux scientifiques (26, 27 et 28 octobre) ;

A qui s'adresse le FASeR ?

- Les gouvernements des pays de la zone Afrique de l'Ouest et du Centre (AOC) ;
- Les organisations d'intégration régionale de la zone Afrique de l'Ouest et du Centre : UEMOA, CEDEAO, CEMAC ;
- Les bailleurs multilatéraux (Banque mondiale, Banque africaine de Développement, Union européenne, etc.) et les coopérations bilatérales ;
- Des organisations internationales intervenant dans les domaines de la sécurité routière et de la santé publique ;
- Des offices nationaux de sécurité routière des pays de la zone Afrique de l'Ouest et du Centre ;
- Des entreprises et acteurs du secteur privé en lien avec le domaine de la sécurité routière : transporteurs, constructeurs / concessionnaires automobiles, pétroliers, assureurs, etc. ;
- Des OSC et acteurs communautaires mettant en œuvre des programmes / interventions dans le domaine de la SR ;
- Des citoyens et usagers de la route des pays de la région AOC ;
- Des chercheurs et institutions de recherche en santé publique, socio anthropologie, géographie, économie, etc. ; Des professionnels de l'information, de la communication et des média du continent africain et au niveau international.

Objet de l'Appel à Communication

Les auteurs sont invités à soumettre leurs contributions sur le thème principal du FASeR, mais aussi sur les questions spécifiques listées ci-dessous.

Liste des thématiques ciblées

- Prévention des collisions ; Sécurité des véhicules ; Protection en cas de collision ; Protection des occupants ; Sécurité des plus petits ;
- Equipements de sécurité : comment faciliter la diffusion d'un matériel fiable, de qualité à un prix abordable dans les pays à faible revenu ?
- Impact de la conception des routes ;
- Opérations de circulation et dispositifs de contrôle du trafic ; Limitation de vitesse : établissement/surveillance ;
- Épidémiologie des accidents/blessures ; Biomécanique des blessures de la route ; Médecine et automobile ;
- Stratégies en matière d'application de la loi ; Alcool et drogues ; Aspects légaux reliés aux accidents ;
- Programmes de promotion de la sécurité routière ; Mobilisation des communautés et des partenaires ; Stratégies intégrées en matière de sécurité routière ;
- Application des politiques et des programmes ; Application des lois et des règlements ;

- Comportements d'usagers de la routes spécifiques (piétons, cyclistes, motocyclistes, etc.) ; Facteurs humains et psychologie de la circulation ;
- Circuit du patient blessé ; Genre et accidents ;
- Coordination de la SR ; Intervenants : rôles et missions ; Stratégie(s) de la Sécurité routière ; Sécurité routière et modes de gouvernance ;
- Collecte et système d'informations de l'accidentologie routière ;
- Coûts reliés aux traumatismes routiers ; Mécanismes de financements innovants ;
- Sécurité routière et initiatives multi-pays.

Le Comité Scientifique donnera la priorité à des critères tels que l'originalité et la nouveauté de la recherche ou de l'intervention. Le FASER est interdisciplinaire et les contributions sont attendues dans toutes disciplines académiques des sciences humaines et sociales comme des sciences médicales et de l'ingénierie. Les contributions de chercheurs du Sud sont encouragées. Les contributions non scientifiques sont encouragées si elles permettent de discuter des stratégies et interventions et de montrer des programmes en cours.

Comment/quand répondre à l'appel à communications ?

Les propositions de communication devront se conformer au modèle disponible sur le site du forum www.faser-afrosafe.org.

Les résumés ne devront pas excéder 300 mots et pourront être soumis en anglais et en français. Les propositions seront examinées par le comité scientifique du FASER.

La période de transmission des propositions de communication s'ouvre à compter du 1er Juillet 2017 et jusqu'au 15 Septembre 2017 inclus.

Structure des abstracts

Les résumés soumis devraient contenir des déclarations concises :

- Contexte : indiquer le but et l'objectif de la recherche et/ou du programme s'il s'agit d'un partage de bonne pratique, l'hypothèse qui a été testée ou une description du problème analysé et évalué.
- Méthodes : décrire la conception de l'étude, la population de l'étude, la collecte de la période d'étude / données et des méthodes d'analyse utilisées. S'il s'agit d'un partage de bonne pratique, décrire les leçons apprises et les meilleures pratiques avec une description succincte des méthodes utilisées.
- Résultats : présenter aussi clairement et de manière aussi détaillée que possible les conclusions / résultats de l'étude.
- Conclusions : expliquer vos conclusions et les implications futures des résultats.

Un maximum de deux (2) tableaux / graphiques peut être inclus. Les critères d'évaluation suivants seront utilisés pour l'évaluation des présentations :

- La pertinence du thème / les objectifs
- La méthodologie est-elle appropriée pour atteindre les objectifs
- Les résultats sont-ils importants et clairement présentés

- L'originalité de la communication/ l'étude

La police recommandée est Arial 11pt. Cela permet d'éviter les caractères spéciaux et de rendre uniforme toutes les présentations.

Calendrier

Activités	Date	Lieu
Date limite de soumission des propositions de communication	Vendredi 15 Septembre 2017	http://faser-afrosafe.org/ ou par mail : info@faserafrosafe.org
Réponse du Comité Scientifique aux auteurs	Vendredi 29 Septembre 2017	http://faserafrosafe.org/ ou par mail : info@faserafrosafe.org

Publication des communications

Les résumés des communications acceptées seront accessibles en ligne sur le site du FASeR et publiés dans un volume qui sera remis à chaque participant à l'ouverture du FASeR.

La possibilité de faire une publication dans une revue scientifique est à explorer.